



Parker Hannifin Corporation
Abteilung für Luft- und Raumfahrtfiltration
1210 Garden of the Gods Road,
Colorado Springs, CO 80907 USA,

5. Februar 2021

RE: Verpflichtung zur kontinuierlichen Unterstützung von 2 "SAP-Monitoren"

Sehr geschätzter Kunde,

im November 2017 hat das Energy Institute (EI) seine Spezifikation aktualisiert: *EI 1583 - Laboratory Tests and Minimum Performance Levels for Aviation Fuel Filter Monitors* to the 7th Edition. "Die einzige Änderung von der 6. Ausgabe 1583 zur 7. Ausgabe war die Aufnahme einer Anforderung nach der SAP (superabsorbierendes Polymer) während des Tests im Rahmen des Qualitätstests nicht mehr hinter dem Filterelement im Kraftstoff nachweisbar sein darf.

Am 31. Dezember 2020 zog die EI die Spezifikation 1583 offiziell zurück, da Bedenken bestehen, dass Filtermonitore, die für EI 1583 qualifiziert sind, möglicherweise superabsorbierendes Polymer (SAP) in Kraftstoff freisetzen könnten.

Im April 2019 **qualifizierte** Parker Velcon unsere neuen Wassersperrfilter der CDFX-2XX-Serie für EI 1588 1st Edition und begann kurz darauf mit Feldversuchen gemäß dem neu etablierten A4A / IATA / JIG-Versuchsbewertungsverfahren für neue Technologien. Leider wurden die Feldversuchsaktivitäten aufgrund des Rückgangs des Flughafen- und Flugbetriebs aufgrund der Covid-19-Pandemie negativ beeinflusst.

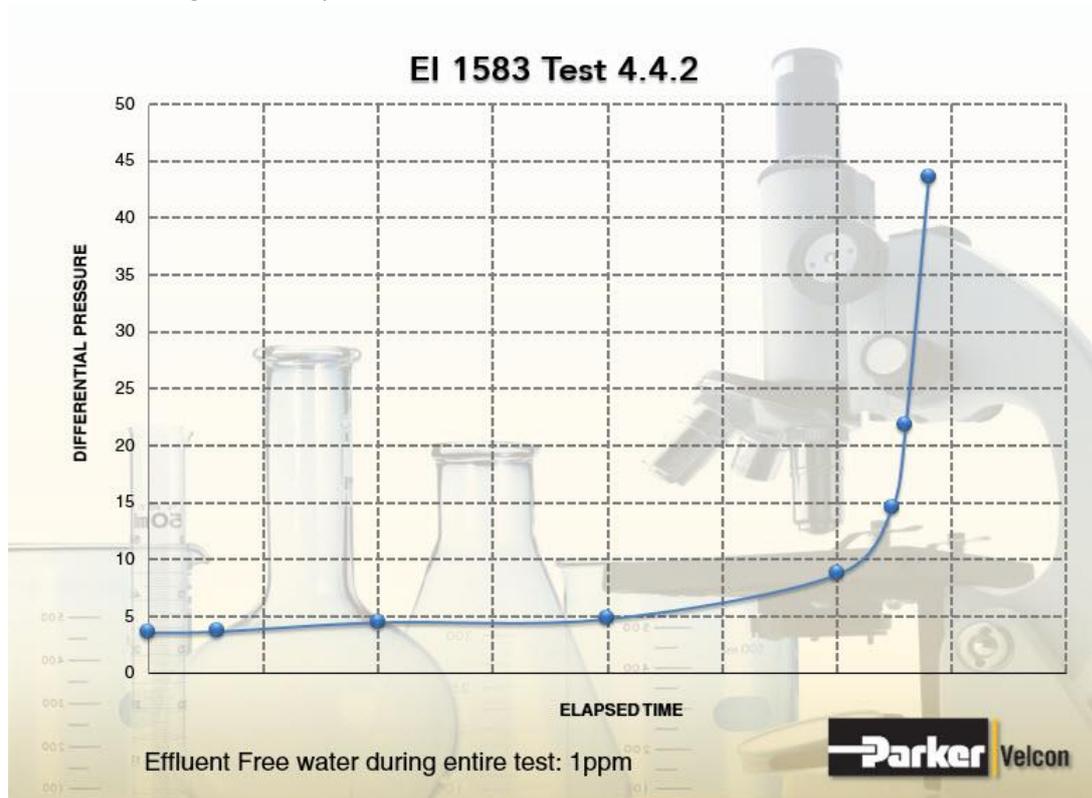
Im Mai 2020 veröffentlichten A4A / IATA / JIG folgende Bekanntmachung: [Joint Industry Filtration Field Trials](#). Diese besagt, dass Filtermonitore, die zuvor für die 7. Ausgabe von EI 1583 qualifiziert waren, weiterhin in den Betriebsstandards ATA-103 und JIG aufgeführt sind. EI hat außerdem erklärt, dass die bestehenden Qualifikationen für solche Filtermonitore gültig bleiben, obwohl die Spezifikation zurückgezogen wurde, sofern keine Änderungen an Design, Materialien oder Konstruktion vorgenommen werden.

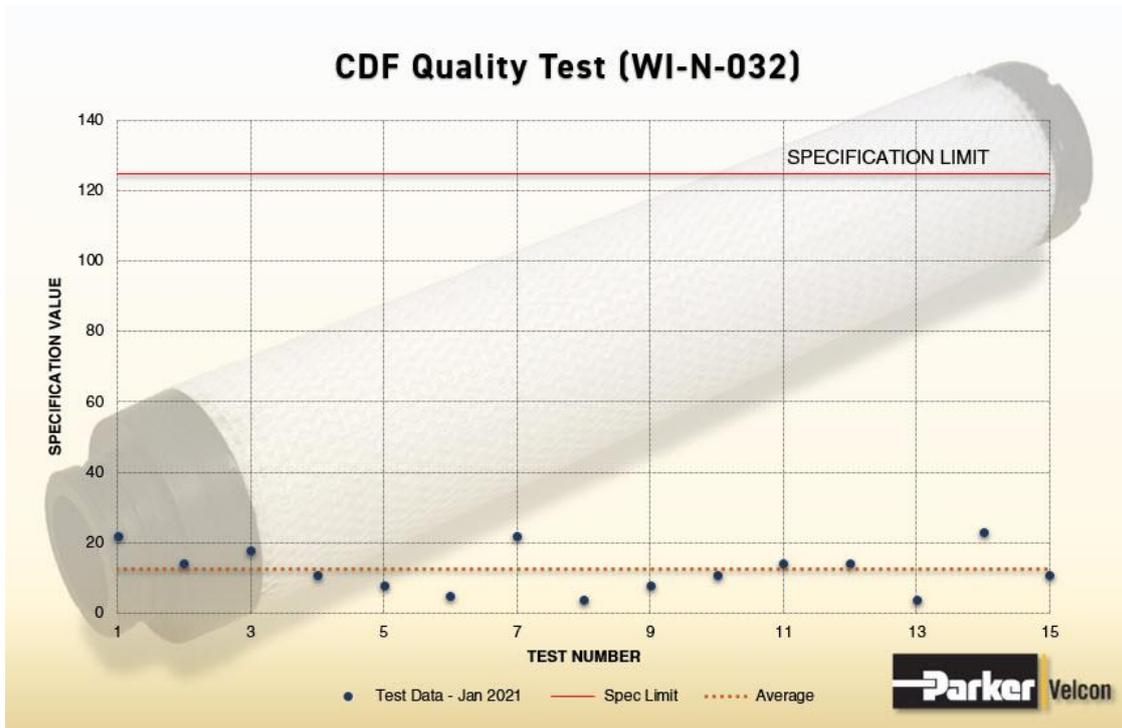
Am 8. Juni 2020 erklärte Parker Velcon sein Engagement für die Branche, indem er die Benutzer darüber informierte, dass wir weiterhin zuvor qualifizierte Filtermonitore der 7. Auflage EI 1583 liefern werden, bis unsere Barrierefiltertechnologie die Feldversuche der kommerziellen Industrie abgeschlossen hat.

Heute bekräftigen wir unser Engagement, die derzeitigen Benutzer von 2 "SAP-Filtermonitoren weiterhin zu unterstützen. In Verbindung mit den im [A4A Bulletin 2018.1](#) und im [JIG Bulletin 105](#) angegebenen mildernden Richtlinien haben sich die zuvor qualifizierten EI 1583-Produkte von Parker Velcon als konsistente und effektive Technologie zur Sicherstellung der Lieferung von sauberem und trockenem Kraftstoff erwiesen.

Um eine kontinuierliche Leistung und Qualität zu gewährleisten, werden die Filtermonitorelemente regelmäßig zur Prüfung an unser Jet Fuel Laboratory gesendet. Unsere Filtermonitore erfüllen oder übertreffen weiterhin die EI-Spezifikationen, indem Sie unter der Nachweisgrenze von 50 Teilen pro Milliarde ICP Cu während des Medienmigrationstests liegen.

Jet Fuel Test Ergebnis Beispiel:





Wie immer ... Sicherheit ist unsere Priorität!

Mit freundlichen Grüßen,

Jay Studer
General Manager

Robert Guglielmi
Global Business Development
Manager

Lewis Wolfe
Division Engineering Manager