

## 347GF Cla-Val Flugzeugbetankungskupplung



Modell 347GF

Die Verwendung aller neuen, internen Interlock Technologien führt zu einer kleineren, dünneren, leichteren Flugzeugbetankungskupplung. Das Gehäuse der Flugzeugbetankungskupplung, hat neben dem Anschlusskopf, einen sehr kleinen Außendurchmesser. Das bedeutet, dass das Modell 347GF Flugzeugbetankungskupplung sich sehr leicht mit allen Flugzeugen verbinden lässt, auch den neueren, kleineren Privatjets und Regional-Jets, die immer kleinere Tankanschlüsse verbaut haben. Die kompakte Größe, die hohe Festigkeit des Anschlusskopfes, die gehärteten Edelstahlkomponenten stellen eine überlegene Haltbarkeit selbst unter den schwierigsten Bedingungen sicher.



Modell 347GF auf das Anschlussende gesehen



- Konstruktion nach SAE AS5877
- Anschluss an MS24484 Single Point Adapter
- Sechs Schlitz Anschlusskopf
- Integriertes langlebiges Rohrdrehgelenk
- Geringes Gewicht und kompakte Größe
- Kpl. aus Aluminium und Edelstahl konstruiert
- Kraftstoff beständige Dichtungen

Die Cla-Val 347GF Flugzeugbetankungskupplung ist gemäß SAE AS5877 konstruiert. Sie ist vollständig aus Aluminium und rostfreiem Stahl gefertigt, mit Kraftstoff beständigen Dichtungen aus Nitril, Acetal und Polyurethan ausgestattet. Alle Aluminiumoberflächen sind eloxiert oder beschichtet, um Korrosion zu vermeiden. Es ist kein Kupfer, Zink oder deren Legierungen in der Konstruktion verwendet. Die Verbindung 347GF Flugzeugbetankungskupplung an einem Flugzeug-Adapter "Single Point Adapter" erfolgt normgerecht gemäß Spezifikation MS24484.

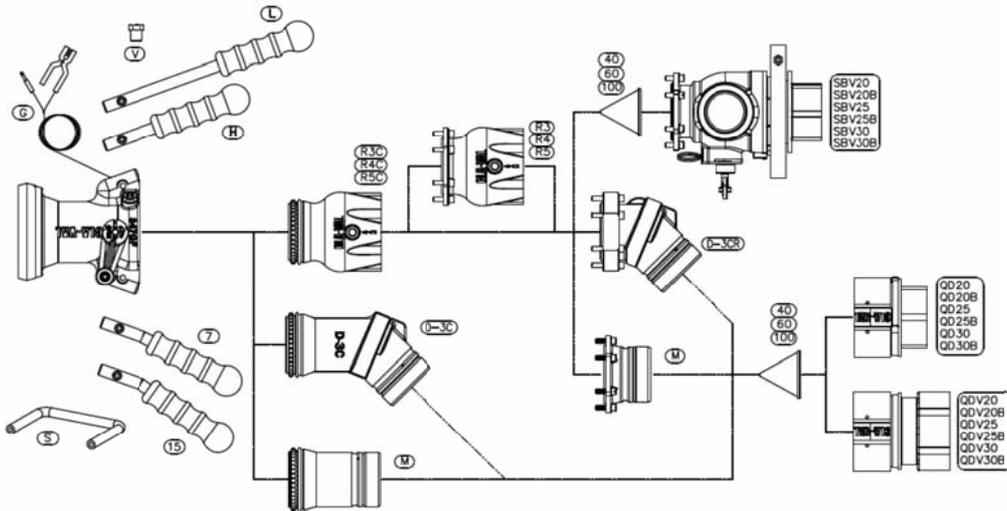
Die Cla-Val 347GF Flugzeugbetankungskupplung ist für eine maximal sichere Betankung konzipiert. Ein internes Interlock-System, vollständig enthalten innerhalb der Flugzeugbetankungskupplung, verhindert, dass sie geöffnet wird, wenn sie nicht mit einem Flugzeug-Adapter verbunden ist. Zusätzlich kann, wenn ein Flugzeug-Adapter mit der 347GF Flugzeugbetankungskupplung verbunden ist, die Flugzeugbetankungskupplung nicht abgekuppelt werden, bis der Betätigungshebel komplett in die geschlossene Position gebracht wurde.

Die Cla-Val 347GF Flugzeugbetankungskupplung ist auch entworfen, um die Tankvorgänge zu vereinfachen. Das leichte Design reduziert die körperliche Belastung beim Verbinden der Flugzeugbetankungskupplung mit dem Flugzeug. Um eine größere Effizienz beim Tanken zu erreichen, ist die 347GF Flugzeugbetankungskupplung mit einem Sechs-Schlitz Anschlusskopf ausgestattet, so dass es viel einfacher ist, diese an einem Drei-Nasen Flugzeug-Adapter anzuschließen. Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um den Strömungswiderstand durch die Flugzeugbetankungskupplung und alle damit verbundenen Komponenten und optionales Zubehör, zu reduzieren um letztlich damit die Betankungszeit zu verkürzen.

Das Modell 347GF Flugzeugbetankungskupplung verfügt über einen Sechs Schlitz Anschlusskopf. Der gesamte Verriegelungsmechanismus ist innerhalb des Gehäuses der Flugzeugbetankungskupplung untergebracht, so dass dieser vor Schäden durch den Betrieb geschützt ist. Der Druckverlust durch die Flugzeugbetankungskupplung ist sehr niedrig. Die sechs Schlitze im Anschlusskopf ermöglichen eine einfachere Verbindung zu den Drei-Nasen Flugzeug-Adapter. Ein gefederter Safety Lock verhindert, dass die Flugzeugbetankungskupplung mit einem Flugzeug-Adapter auf einer unsicheren Art und Weise verbunden wird, das hohe Maß an Sicherheit, das ist das Markenzeichen der Cla-Val Flugzeugbetankungs Produkte.

## 347GF Cla-Val Flugzeugbetankungskupplung

347GF Flugzeugbetankungskupplung  
Typenschlüssel



Erstellen Sie eine vollständige Typenbezeichnung für verschiedene Anwendungen

Es ist einfach eine 347GF für besondere Anforderungen zu "typisieren". Komplette Typenbezeichnungen beginnen immer mit "347GF". Fügen Sie Ihre Option der Auswahl dieser Basis Typenbezeichnung hinzu, nach dem Flussdiagramm von oben links nach rechts. Siehe Beispiel unten.

347GF-GYMQDV25SBV

— 349GF Sieb Kugelhahn  
 — 2.5 inch BSPP Mutterteil Dry Break QD  
 — Varterteil Quick Disconnect Adapter  
 — Vakuumbrecher  
 — Erdungskabel Braugruppe

347GF-R4CM100QD30SBV

— 349GF Sieb Kugelhahn  
 — 3 inch NPT Mutterteil QD  
 — 100 mesh Sieb  
 — Varterteil Quick Disconnect Adapter  
 — 45 PSI Schlauchenddruckregler

Lieferbare zusätzliche Optionen für das Model 347GF

H	Standard Stangenhandgriffe	40	40 MESH Sieb
L	Lange Stangenhandgriffe	60	60 MESH Sieb
7	STANDARD Stangenhandgriffe mit 7° gebogen	100	100 MESH Sieb
15	STANDARD Stangenhandgriffe mit 15° gebogen	QD20	STANDARD QUICK DISCONNECT mit 2 INCH NPT Gewinde
G	Erdungskabel	QD20B	STANDARD QUICK DISCONNECT mit 2 INCH BSPP Gewinde
V	Vakuumbrecher	QD25	STANDARD QUICK DISCONNECT mit 2.5 INCH NPT Gewinde
S	Ablagebogen	QD25B	STANDARD QUICK DISCONNECT mit 2.5 INCH BSPP Gewinde
R3C	35 psig Schlauchenddruckregler mit Drehgelenk	QD30	STANDARD QUICK DISCONNECT mit 3 INCH NPT Gewinde
R4C	45 psig Schlauchenddruckregler mit Drehgelenk	QD30B	STANDARD QUICK DISCONNECT mit 3 INCH BSPP Gewinde
R5C	55 psig Schlauchenddruckregler mit Drehgelenk	QDV20	DRY BREAK QUICK DISCONNECT mit 2 INCH NPT Gewinde
R3	35psig Schlauchenddruckregler mit Flanschsausgang	QDV20B	DRY BREAK QUICK DISCONNECT mit 2 INCH BSPP Gewinde
R4	45psig Schlauchenddruckregler mit Flanschsausgang	QDV25	DRY BREAK QUICK DISCONNECT mit 2.5 INCH NPT Gewinde
R5	55psig Schlauchenddruckregler mit Flanschsausgang	QDV25B	DRY BREAK QUICK DISCONNECT mit 2.5 INCH BSPP Gewinde
D-3C	D-3 Varterteil QD Eingang mit Drehgelenk	QDV30	DRY BREAK QUICK DISCONNECT mit 3 INCH NPT Gewinde
D-3CR	D-3C Varterteil QD Eingang mit Flanschverbindung	QDV30B	DRY BREAK QUICK DISCONNECT mit 3 INCH BSPP Gewinde
M	Varterteil QUICK DISCONNECT ADAPTER	SBV	349GF Kugelhahn mit Sieb